

Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci wodociągowej w jezdni (strona lewa) wykopem otwartym przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienie dla ruchu pasa jezdni o szerokości min. 2,75m). **Konstrukcję jezdni** (stan dobry) – **na całej szerokości** należy odtworzyć zgodnie z technologią w jakiej została pierwotnie wykonana. Kanalizacja w jezdni powinna być zlokalizowana min. 1,5m od krawędzi jezdni.

4. Przejścia poprzeczne siecią kanalizacji sanitarnej w km:

3+275	3+936
3+343	3+968
4+418	4+113
3+685	4+385
3+734	4+448
3+779	4+959
3+848	

należy wykonać **bez naruszania konstrukcji drogi** metodą **przecisku** lub **przewiertu** z komorami umieszczonymi poza pasem drogowym w odległości minimum 1,50 m od jego granicy. Rurę kanalizacyjną należy umieścić w stalowej rurze ochronnej na głębokości minimum 1,50 m od niwelety drogi.

Miejscowość Miskowice:

5. Przejścia poprzeczne siecią wodociagową w km:

6+631	7+537
6+866	7+667
6+905	7+744
6+974	7+771
7+049	7+840
7+472	7+910
7+510	7+956

należy wykonać **bez naruszania konstrukcji drogi** metodą **przecisku** lub **przewiertu** z komorami umieszczonymi poza pasem drogowym w odległości minimum 1,50 m od jego granicy. Rurę wodociagową należy umieścić w stalowej rurze ochronnej na głębokości minimum 1,50 m od niwelety drogi.

6. W km:

- od 7+704 do 7+744,

Zezwala się na wykonanie projektowanej sieci wodociągowej w jezdni (strona lewa) wykopem otwartym przy połówkowym zamknięciu jezdni (warunek: pozostawienie dla ruchu pasa jezdni o szerokości min. 2,75m). **Konstrukcję jezdni** (stan dobry) – **na całej szerokości** należy odtworzyć zgodnie z technologią w jakiej została pierwotnie wykonana. Kanalizacja w jezdni powinna być zlokalizowana min. 1,5m od krawędzi jezdni.

PONADTO:

7. Należy oznakować i zabezpieczyć wykop zgodnie z wykonanym projektem organizacji ruchu zastępczego, który zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) podlega zaopiniowaniu przez DZDW we Wrocławiu, a następnie zatwierdzeniu przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego.

8. W trakcie prowadzenia robót należy zachować piesze ciągi komunikacyjne.

9. Gruntu z wykopu nie składować na jezdni i chodniku. Po zakończeniu robót instalacyjnych wykopy zasypać gruntem warstwami, co 30cm, zgodnie z PN –S-02205 a do odbioru przedłożyć protokół badania zagęszczenia gruntu.

10. Uszkodzone nawierzchnie jezdni, pobocza oraz pasa zieleni należy odbudować w zakresie zgodnym z uzgodnionym w Wydziale Dróg DZDW projektem odbudowy nawierzchni, przy zastosowaniu materiałów pełnowartościowych lub nowych posiadających certyfikat lub deklarację zgodności z Polską Normą.

11. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego powstałe podczas prowadzenia prac należy odtworzyć i przywrócić do właściwego stanu technicznego.

12. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C. Roboty ziemne wykonać wg normy PN-S-02205.